

Veloweggesetz

Bedeutung für das Mountainbiken
Umsetzung in den Kantonen
Grundsätze

Schweiz*Mobil* 



SchweizMobil – Nat. Fachstelle MTB

Nationale
Koordination

Beratung

Routen-
entwicklung

Information

Grundlagen

Geobasisdaten
und Basisnetz



SchweizMobil übernimmt als nationale Fachorganisation (im VWG so vorgesehen) diese Aufträge.
Grundlage ist ein Beitragsvereinbarung mit dem ASTRA



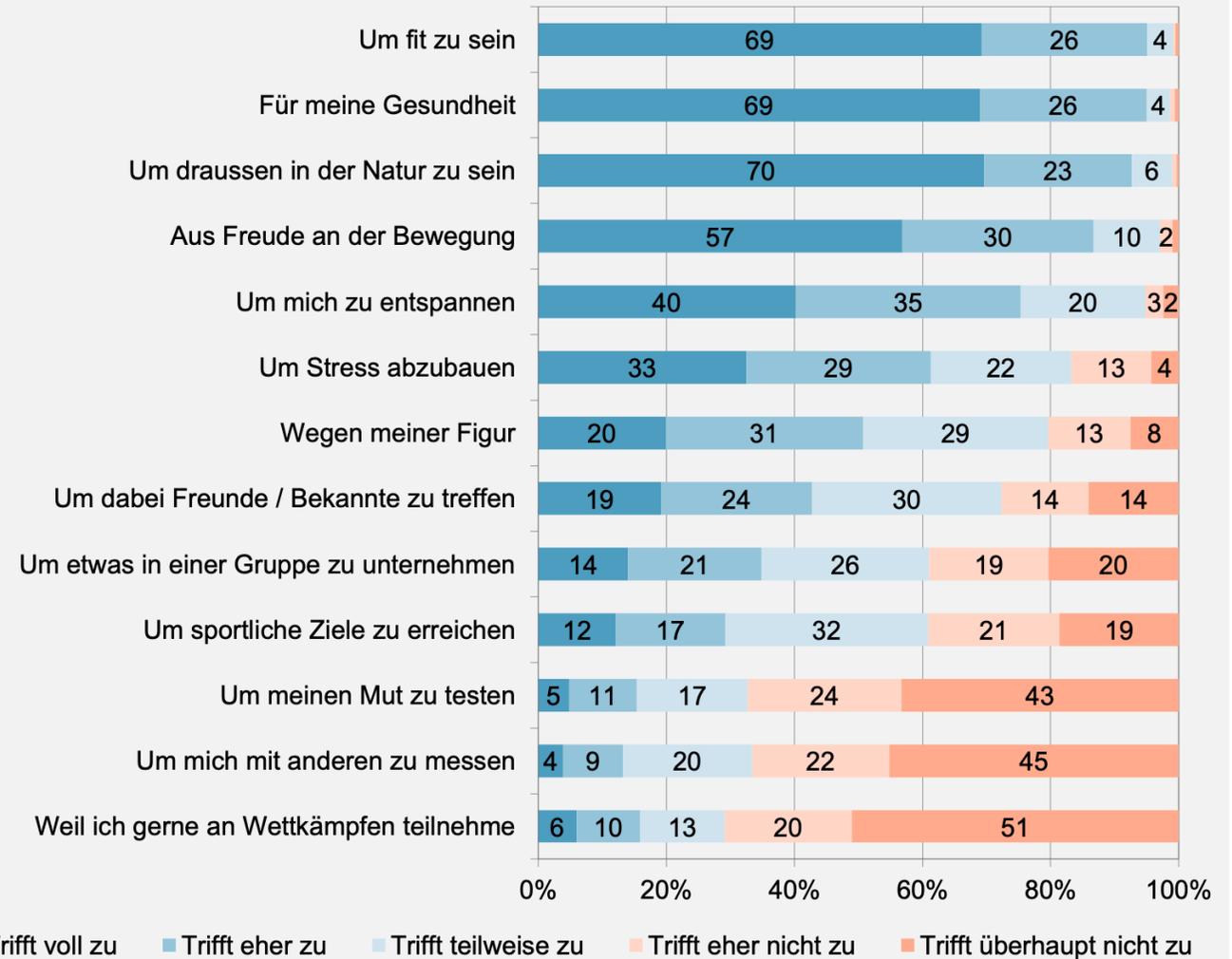
Was ist Mountainbiken?

	Kategorie	Motiv	Portion	
	Cross Country	Wettkampf	05 %	
Wachsender Breitensport- Markt	Tour	Fitness / Erlebnis	30 %	E-Bike
	Allmountain	Erlebnis	33 %	
	Enduro	Abfahrtserlebnis	20 %	
	Freeride	Abfahrtsaction	10 %	
	Downhill	Wettkampf	02 %	



Motive?

A 5.6: Sportmotive der Mountainbikefahrenden (Anteile in Prozent)



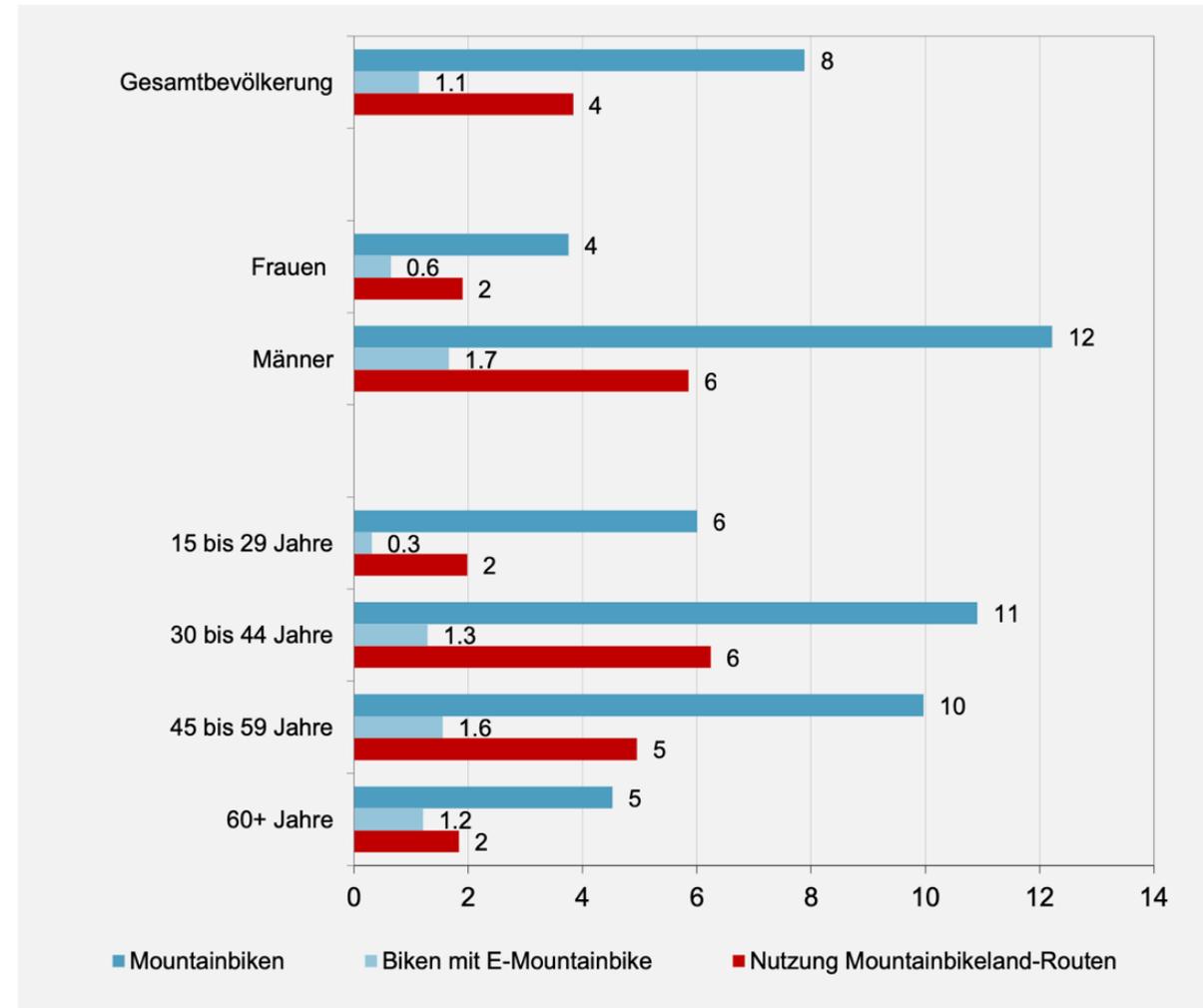
Quelle: Adrian Fischer, Markus Lamprecht und Rahel Bürgi: Mountainbiken in der Schweiz 2020. Hrsg. Bundesamt für Strassen ASTRA und Stiftung SchweizMobil, Bern 2021.



Wer fährt Mountainbike?

Quelle: Adrian Fischer, Markus Lamprecht und Rahel Bürgi: Mountainbiken in der Schweiz 2020. Hrsg. Bundesamt für Strassen ASTRA und Stiftung SchweizMobil, Bern 2021.

A 5.1: Mountainbiken und Nutzung der Routen von Mountainbikeland Schweiz nach Alter und Geschlecht (Anteile der entsprechenden Bevölkerungsgruppe in Prozent)

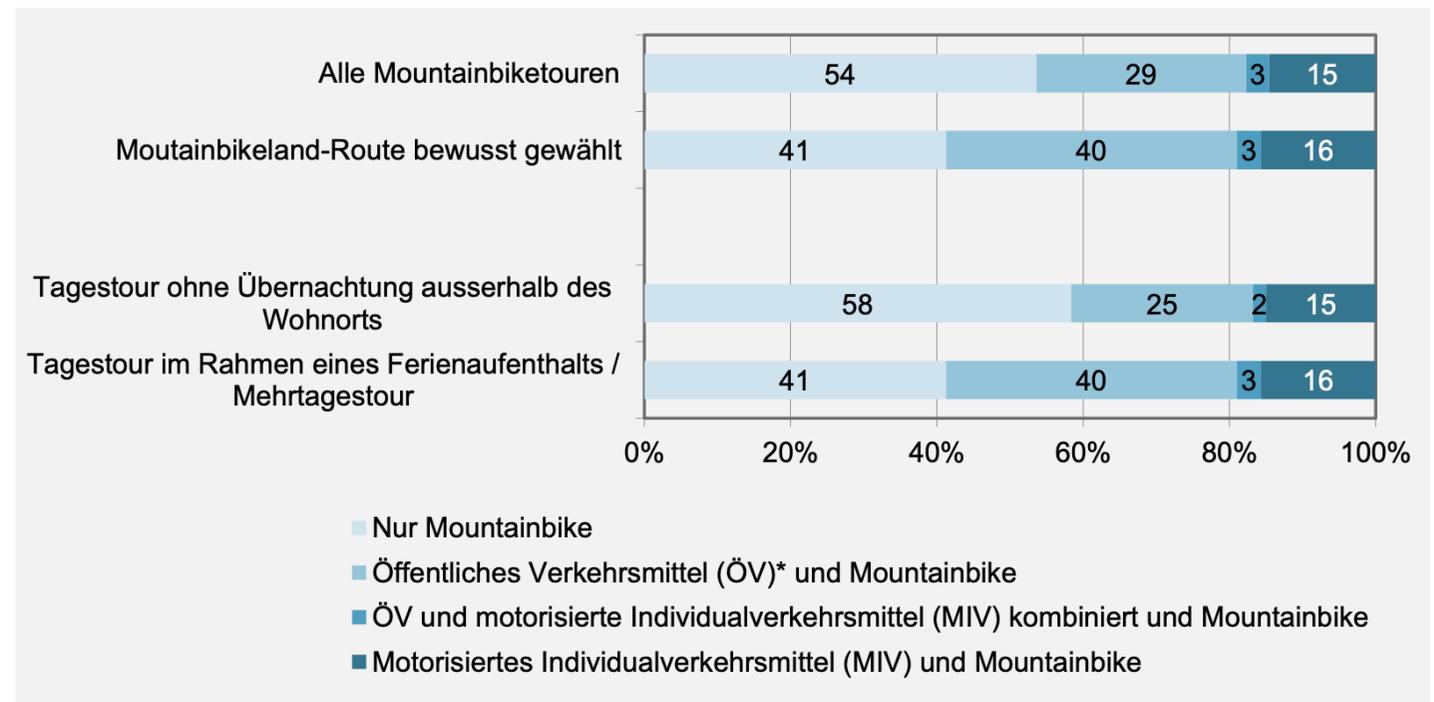


Datenbasis: Sport Schweiz 2020. Anzahl Befragte: 12'120 (Nutzung Mountainbike-Routen: 11'301).



Wo wird Mountainbike gefahren?

A 9.3: Benutzte Verkehrsmittel für die Hin- und Rückfahrt nach Art der Tour und bei bewusster Wahl einer Mountainbikeland-Route (ohne Verkehrsmittel unterwegs und ohne Schiffe/ Bergbahnen)

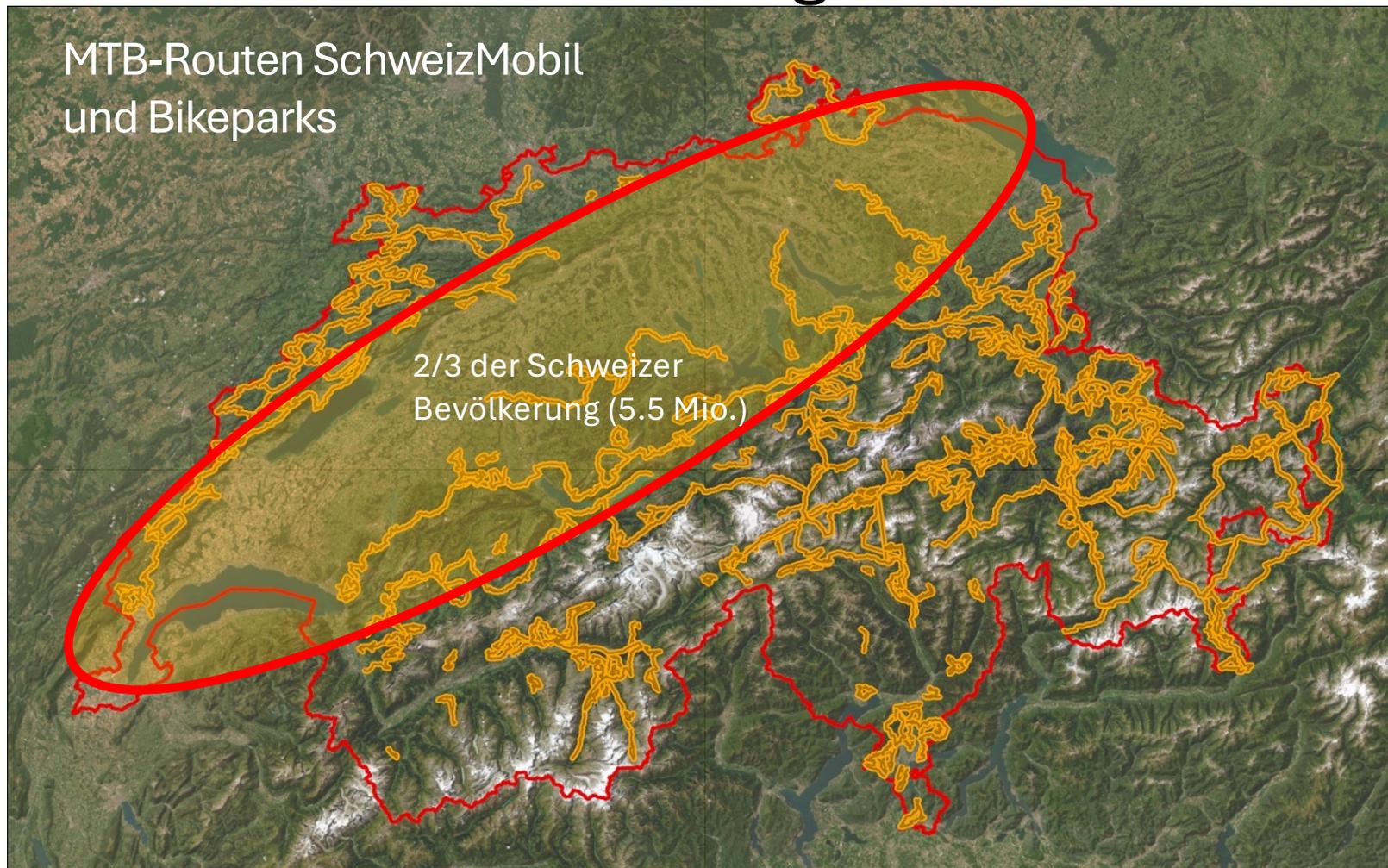


Quelle: Adrian Fischer, Markus Lamprecht und Rahel Bürgi: Mountainbiken in der Schweiz 2020. Hrsg. Bundesamt für Strassen ASTRA und Stiftung SchweizMobil, Bern 2021.

Datenbasis: Befragung Mountainbikeland 2019. Anzahl Befragte: 621. Anmerkung: * Zu den öffentlichen Verkehrsmitteln werden in dieser Abbildung Bahn, Postauto, Bus und Tram gezählt. Schiffe und Bergbahnen werden nicht berücksichtigt. In allen Kategorien können sie als zusätzliches Verkehrsmittel hinzukommen.



Wo wird Mountainbike gefahren?





Die Eckwerte des Veloweggesetzes



Planungspflicht
2 Velowegnetze



Planungsgrundsätze:

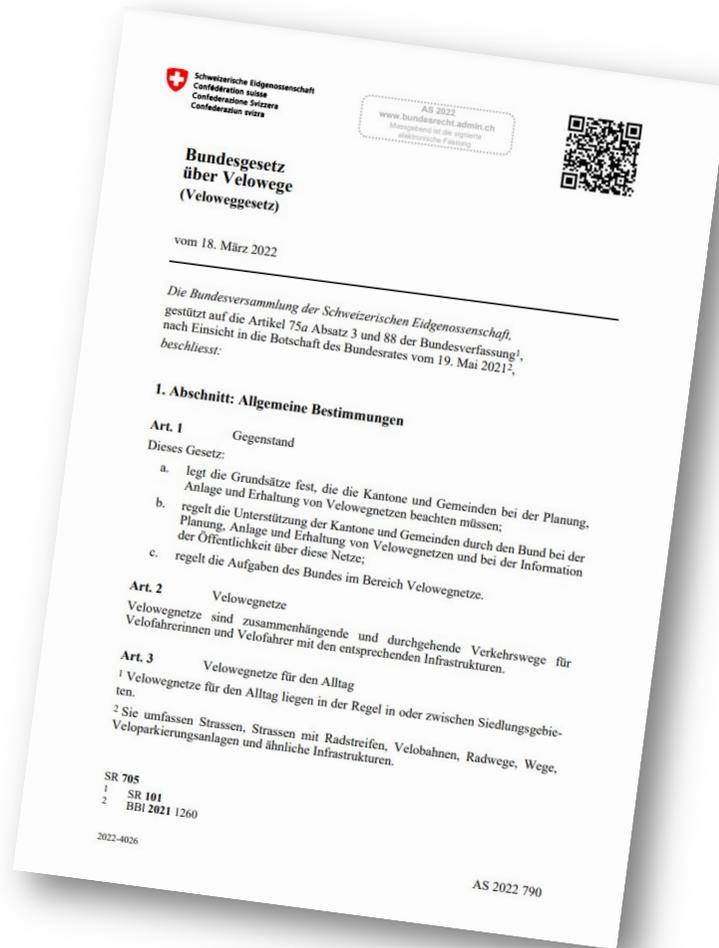
- zusammenhängend, direkt, sicher, attraktiv
- Entflechtung wo möglich und sinnvoll



Ersatzpflicht



Informationspflicht



Pläne Kantone bis 2027
Umsetzung Kantone bis 2042



VWVG – Erwartungen an die Kantone

- 1 Gesetzliche Grundlagen für Velowandern und MTB bestehen
- 2 Grundsätze für Velowandern und MTB sind festgelegt
- 3 Fachstelle für Velowandern und MTB ist bezeichnet
- 4 Zuständigkeiten, Kompetenzen und wichtigste Verfahren sind geregelt
- 5 Vorgehen für Planung ist festgelegt

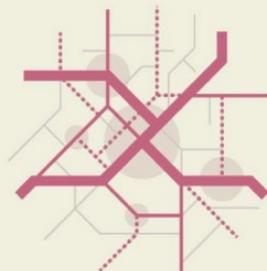


Zwei Velowegnetze

VELOWEGNETZ ALLTAG



«Der Weg zum Ziel»



VELOWEGNETZ FREIZEIT

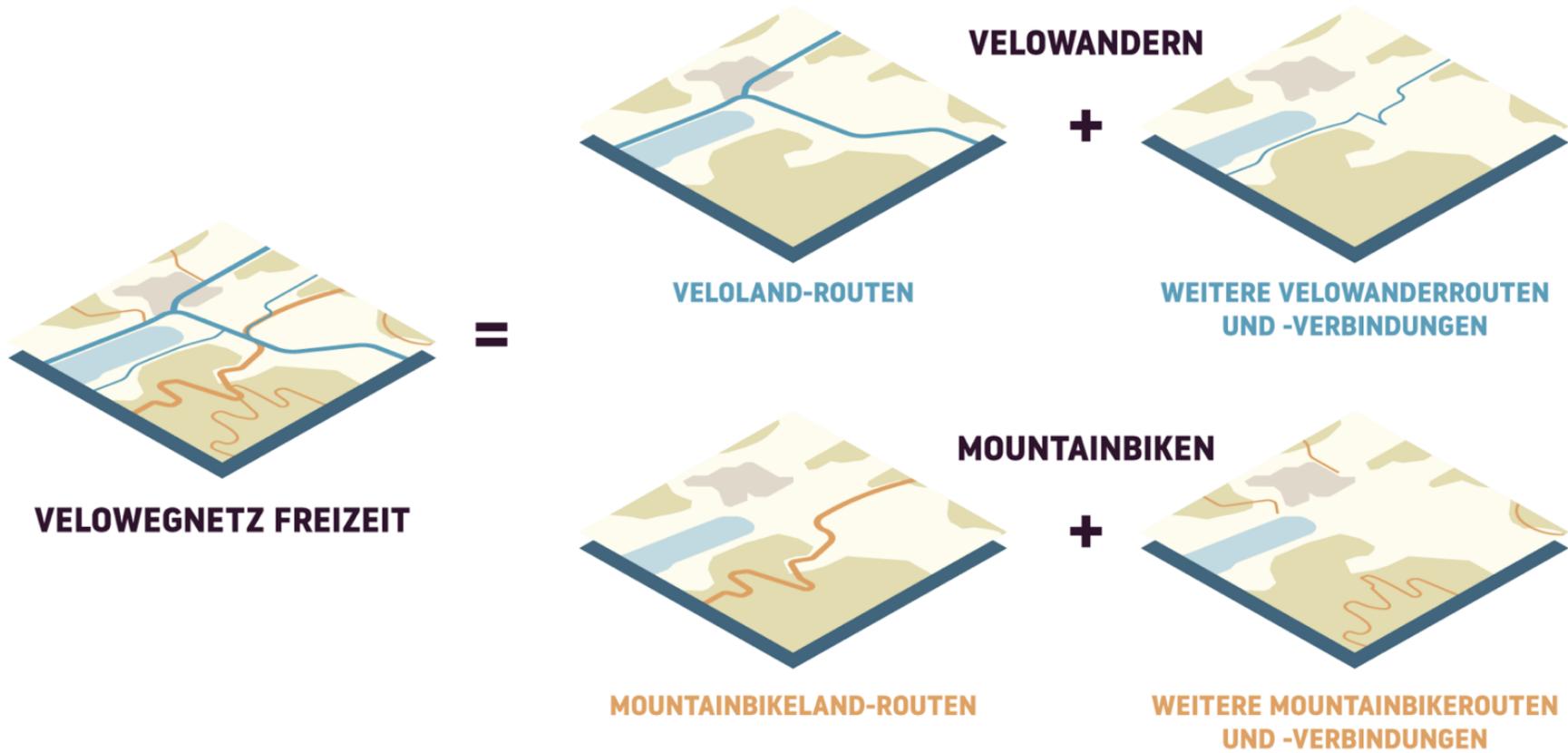


Velo-
wandern

Mountain-
biken

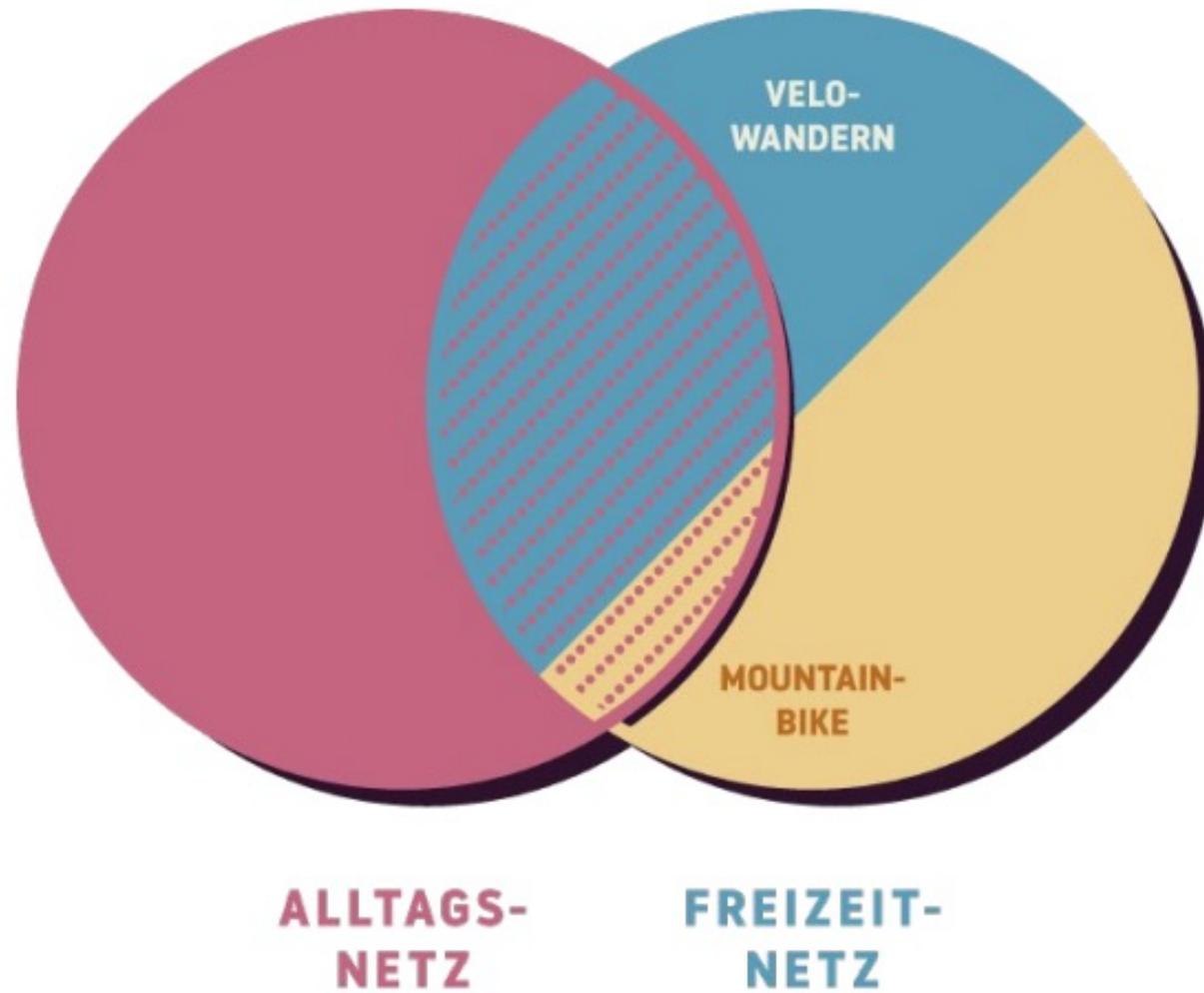
«Der Weg als Ziel»







Synergien





Grundsätze Mountainbikewegnetzplanung

Lenkung durch **attraktives** und **offizielles** Velofreizeitnetz.

Es braucht in **stark frequentierten** Gebieten eine attraktive Mountainbike Infrastruktur.

Wo möglich und angebracht: Die **gemeinsame Nutzung** der bestehenden Weginfrastruktur.

Zusammenarbeit in kantonalen Ämtern und Fachstellen



Mountainbike-Wegnetzplanung

Praxishilfe Velowegnetzplanung

- Wege und Trails abseits MIV
- Oft Mischnutzung
- Unbefestigte Trails für Abfahrt
- Steigungen/Umwege okay



- Sicherheit:
Eigenverantwortung analog Wanderwege
- Aber keine atypische, fallenartige Gefahren



Spezifizierung System Mountainbike

System Mountainbike Schweiz



- **Bestehendes Wegnetz** wird bereits genutzt
- Komplet **eigenständige MTB-Infrastruktur** ökologisch und ökonomisch **nicht umsetzbar**
- **Entflechtung** bei hohem Nutzerdruck

- **Bedarfsgerechte** Infrastruktur (Abgestimmt auf Nutzungsbedürfnisse)
- **Attraktive** MTB-Infrastruktur (Routen, Wege, Pisten, Trails)



- **Netzlogik** (Planung MTB-Infrastruktur)
- **Vernetzung** (Velonetz Freizeit und Alltag)

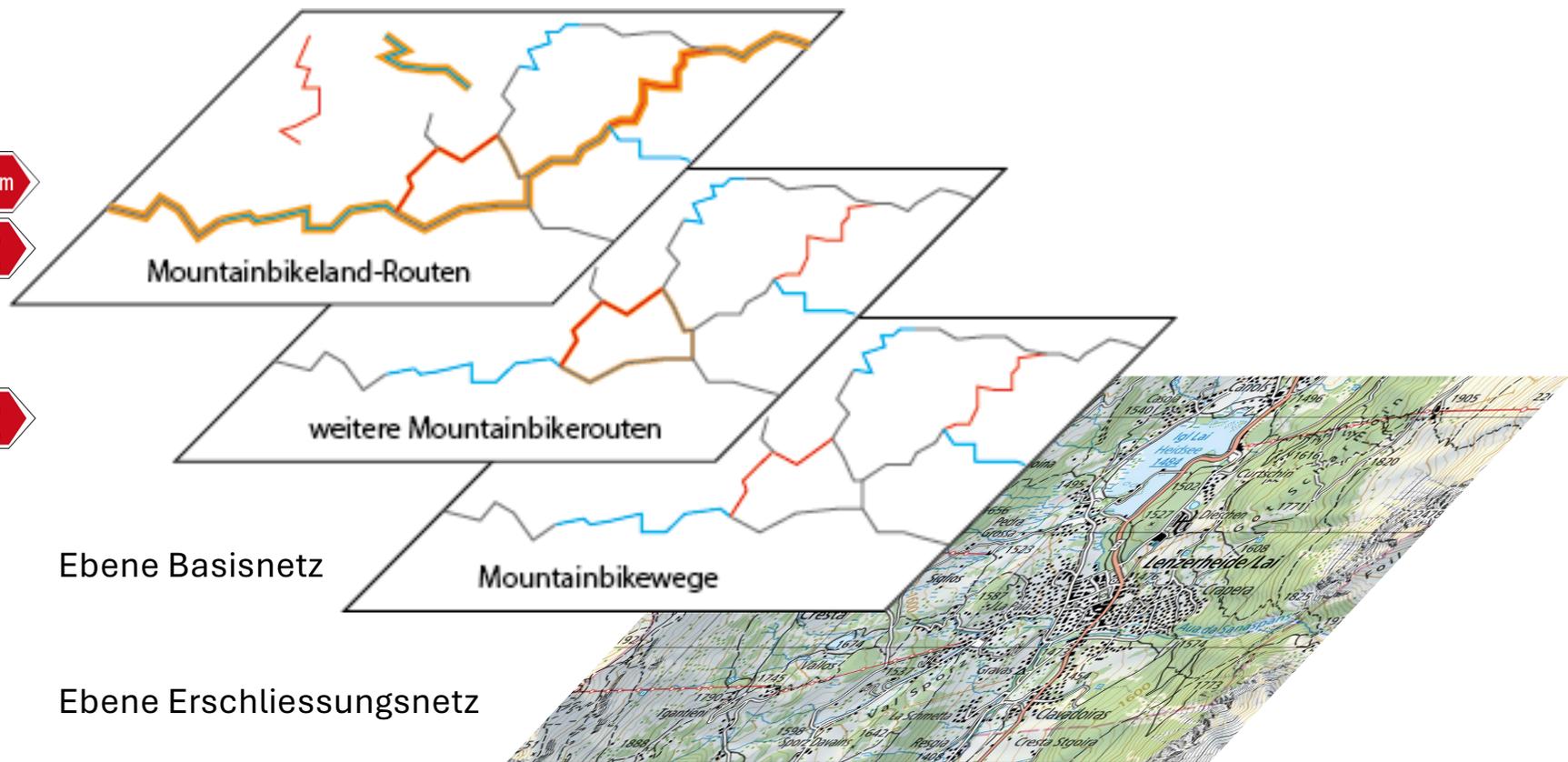


21 Parnoz-Trail 3 km

21 Biel / Bienne 46 km
Solothurn 5 km

A Biel / Bienne 46 km
Solothurn 5 km

Biel / Bienne 46 km
Solothurn 5 km



Mountainbike Wege:

Verbindungen

gemeinsam genutzte Wege

Bike-Strecken

Waldstrassen/Feldwege

Singletrails (*Empfehlung Koexistenz*)

explizite Bikestrecken (*Empfehlung bike-only*)

befestigte Kiesstrassen

schmale Pfade und Wege, auch Wanderwege

Pisten und Bikeparks



Vollzugshilfe des Bundes "Planung von Mountainbike-Infrastruktur"



Zweck, Zuständigkeiten und Zielpublikum

Abgrenzung des Themas

System Mountainbike Schweiz - Vorgaben auf nationaler Ebene

- Grundlagen
- Definitionen
- Planungsgrundsätze national
- Netzstruktur
- Zielgruppen
- Wegweisung und Information
- Schwierigkeitsgrade
- Recht- und Haftungsfragen

Kantonale Strategie - Klärung auf kantonaler Ebene

- Planungsgrundsätze kantonsspezifisch
- Netzplanung
- Verfahren
- Finanzierung und Zuständigkeiten
- Erfassung in der FA-LV



Vielen Dank!



SchweizMobil

Fachstelle Mountainbike

Verantwortlich Dominik Hug

Dominik.hug@schweizmobil.ch



Stiftung SchweizMobil
Fondation SuisseMobile
Fondazione SvizzeraMobile
Fundaziun SvizraMobila

Monbijoustrasse 61
CH-3007 Bern

Telefon 031 313 02 70
info@schweizmobil.ch

www.schweizmobil.org
www.schweizmobil.ch