



Gesamtzahl der ... in der Schweiz



2013 44.3% (+6.9%)

2008 37.4%

2013 38.3% (+2.7%)

2008 35.6%

2013 6.3% (+0.2%)

2008 6.1%

2013 2.4% (-1.1%)

2008 3.5%

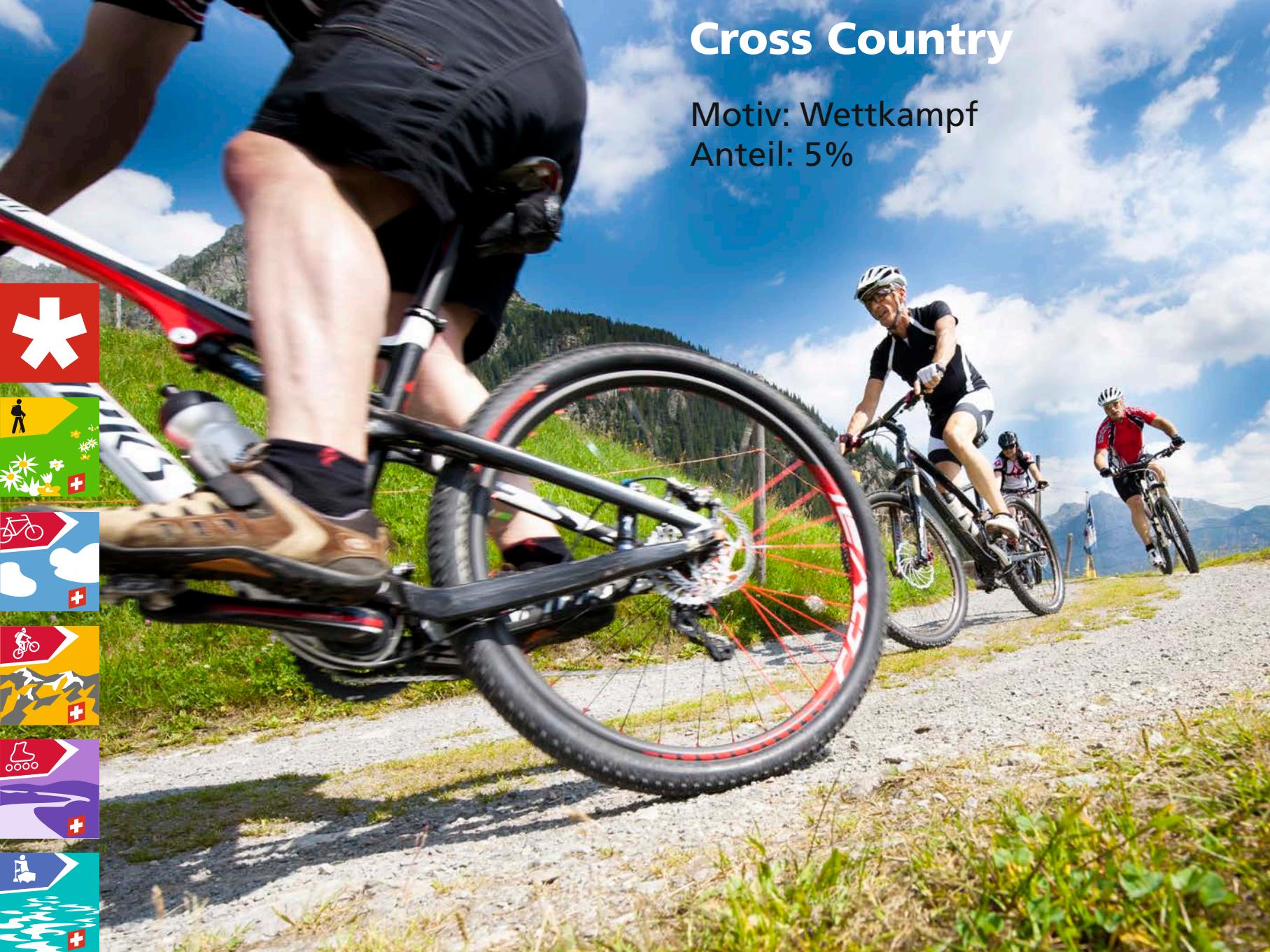
2013 0.2% (+0.0%)

2008 0.2%

Cross Country

Motiv: Wettkampf

Anteil: 5%



Tour

Motiv: Natur und Gesundheit

Anteil: 30%



All Mountain

Motiv: Natur und Erlebnis

Anteil: 33%



Enduro

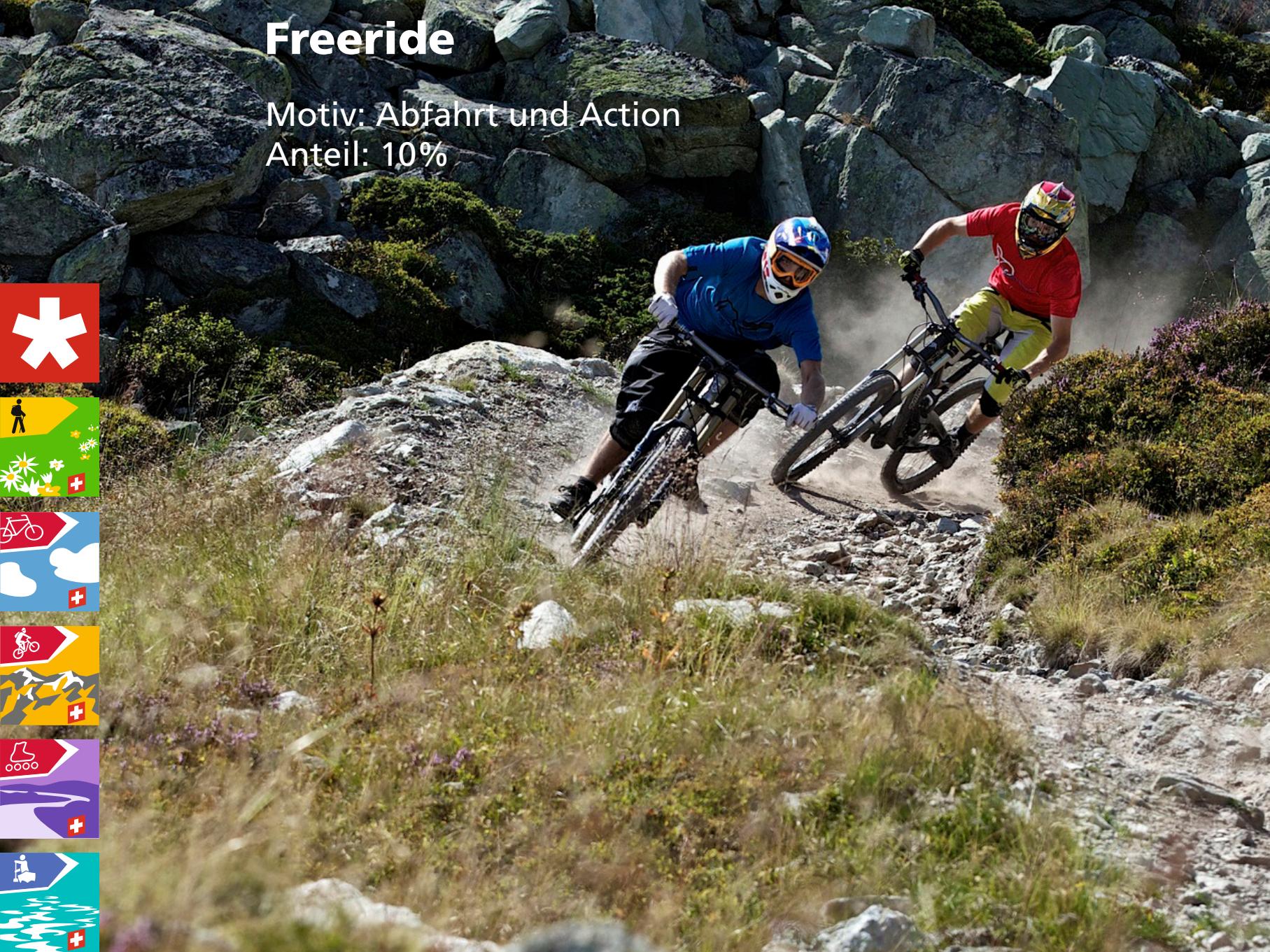
Motiv: Natur und Abfahrt
Anteil: 20%



Freeride

Motiv: Abfahrt und Action

Anteil: 10%



Downhill

Motiv: Wettkampf

Anteil: 2%



Motive Mountainbiker sehr wichtig und wichtig



Landschaft und Natur 89%



Gesundheit und Fitness 88%



Abenteuer 54%



Gemeinschaftserlebnis 45%



Training und Wettkampf 27%



Anforderungen Mountainbiker

Wichtigkeit



Sigletrail - technisch anspruchsvoll 75%



Sigletrail - technisch weniger anspruchsvoll 62%



Wald- und Flurwege 49%



Asphaltierte Strassen 17%



Ø Ausgaben pro Tour

(An- / Rückreise, Verpflegung, Übernachtung, Diverses)



Tagestour

37.-



67.-



74.-



Mehrtagestour

125.-

210.-

227.-



SchweizMobil *



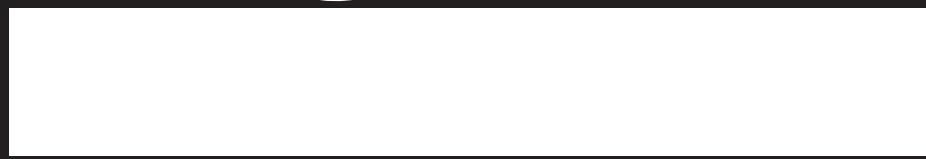
Seilbahnen Schweiz
Remontées Mécaniques Suisses
Funivie Svizzere
Pendicularas Svizras



Schweizer Alpen-Club SAC
Club Alpin Suisse
Club Alpino Svizzero
Club Alpin Svizzera









aktuelle Qualität



Grundlagen



Koexistenz Wandern und Velo / Mountainbike

Gemeinsame Position

Schweizer Wanderwege / bfu – Beratungstelle für Unfallverhütung / Swiss Cycling / SchweizMobil / Schweizer Alpen-Club SAC / Seilbahnen Schweiz / Schweiz Tourismus

1. Credo

Die Schweizer Wanderwege, die bfu – Beratungstelle für Unfallverhütung, Swiss Cycling, SchweizMobil, der Schweizer Alpen-Club SAC, Seilbahnen Schweiz und Schweiz Tourismus treten für ein rücksichtsvolles Mit- und Nebeneinander von Wandernden und Velo-/Mountainbikefahrern ein.

2. Abgrenzung

Diese Position bezieht sich auf die gemeinsame Nutzung von Weginfrastrukturen abseits von öffentlichen Straßen durch Wandernde und Velo-/Mountainbikefahrer. Sie schliesst Elektro-Motorfahrräder mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h und einer Motorenleistung bis 500 Watt mit ein.

Die Nutzung von Weginfrastrukturen abseits von öffentlichen Straßen durch Elektro-Motorfahrräder mit einer Tretunterstützung über 25 km/h, einer Motorenleistung über 500 Watt und/oder der Möglichkeit ohne aktives Treten zu fahren wird grundsätzlich abgelehnt.



Grundlagen



SchweizMobil  Mountainbikeland Schweiz

Koexistenz Wandern, Veloroute

Gemeinsame Positionierung Schweizer Wandern, Veloroute SchweizMobil / Schweiz Tourismus

1. Credo
Die Schweizer Wandelbewegung, Swiss Cycling, Schweiz Tourismus und SchweizMobil schliessen sich zusammen, um die Schweiz als einzigartiges Land der Wandern und Radfahren zu präsentieren.

2. Abgrenzung
Diese Position berücksichtigt die Tatsache, dass es in der Schweiz abseits von öffentlichen Radwegen und Wegen für Fußgänger nicht erlaubt ist, Elektrofahrräder und Motorräder zu benutzen. Sie schliesst Elektrofahrräder und Motorräder aus, die eine Leistung über 500 Watt haben.

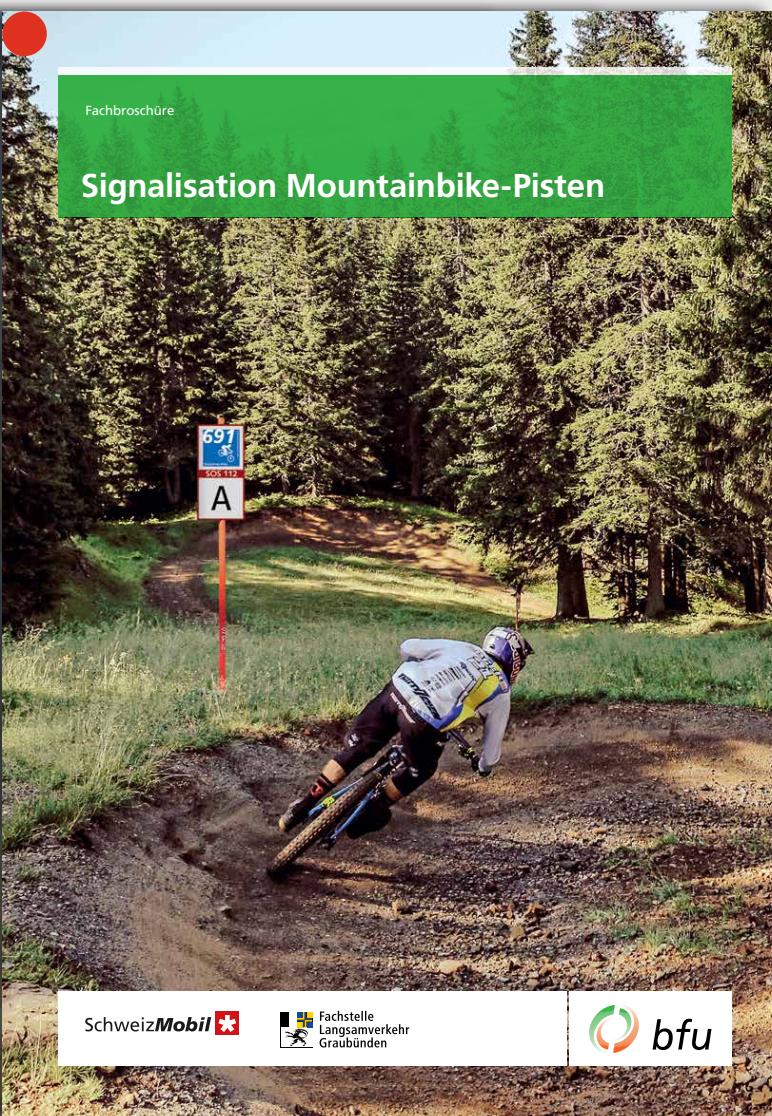
Die Nutzung von Elektrofahrrädern und Motorrädern auf öffentlichen Radwegen und Wegen für Fußgänger ist in der Schweiz nicht erlaubt. Eine Nutzung ist grundsätzlich verboten.

Koexistenz Wandern, Veloroute

Mountainbikeland Schweiz
Manual Routen



Grundlagen



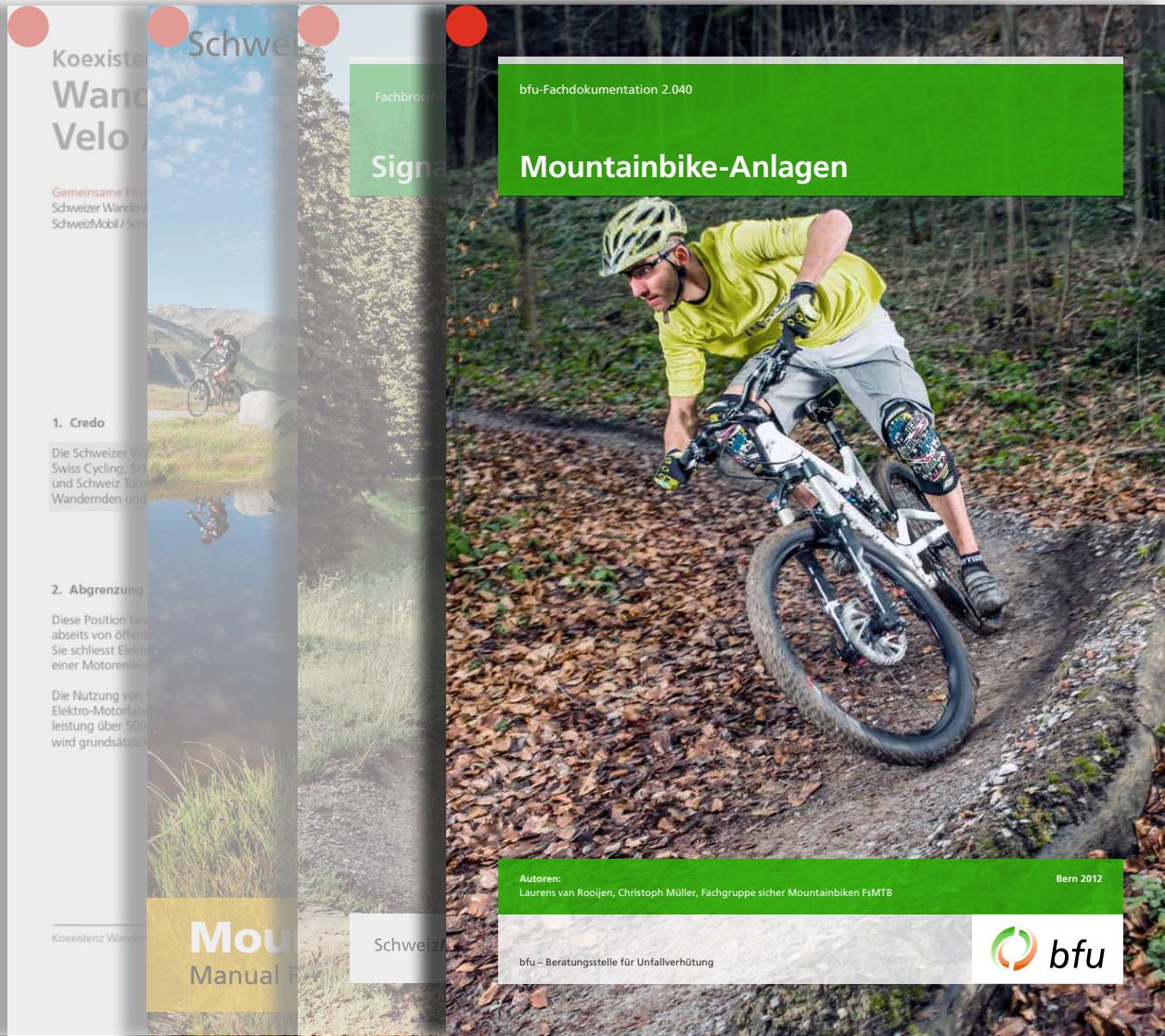
SchweizMobil *

Fachstelle
Langsamverkehr
Graubünden

bfu

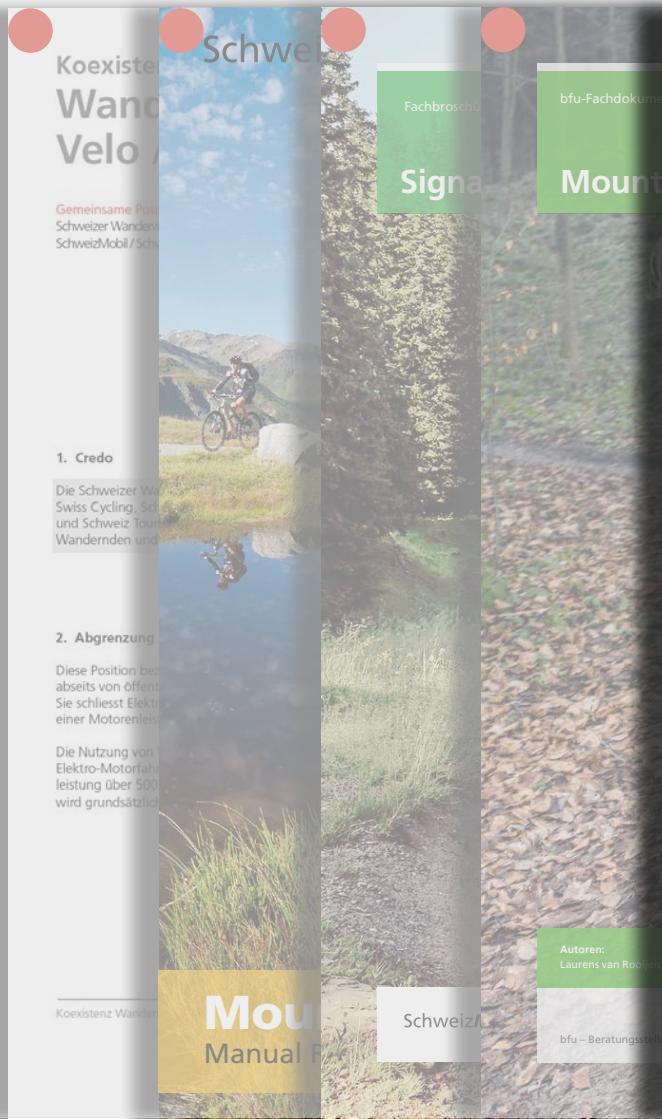


Grundlagen





Grundlagen



Wandern + Mountainbiking Koexistenz oder Entflechtung

1. Merkblatt für die Planung
2. Merkblatt Bau + Unterhalt

[Was ist Mountainbikeland Schweiz?](#)[Qualitätsoffensive Mountainbikeland](#)[Download Grundlagen / Normen](#)[Partner Qualitätsoffensive](#)[Kontakt](#)

Was ist Mountainbikeland Schweiz

Mountainbikeland Schweiz

Das Mountainbiking ist Bestandteil des offiziellen Langsamverkehrs (LV) der Schweiz.

Das Mountainbikeland Schweiz ist das offizielle, mit allen Kantonen und Schutzinteressen konsolidierte und normkonform signalisierte Mountainbike-Routennetz der Schweiz:

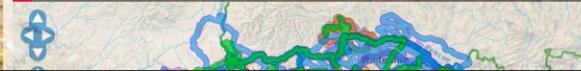
www.mountainbikeland.ch

SchweizMobil



mountainbikeland.org | suisse-a-vtt.org

SchweizMobil





Slow Up



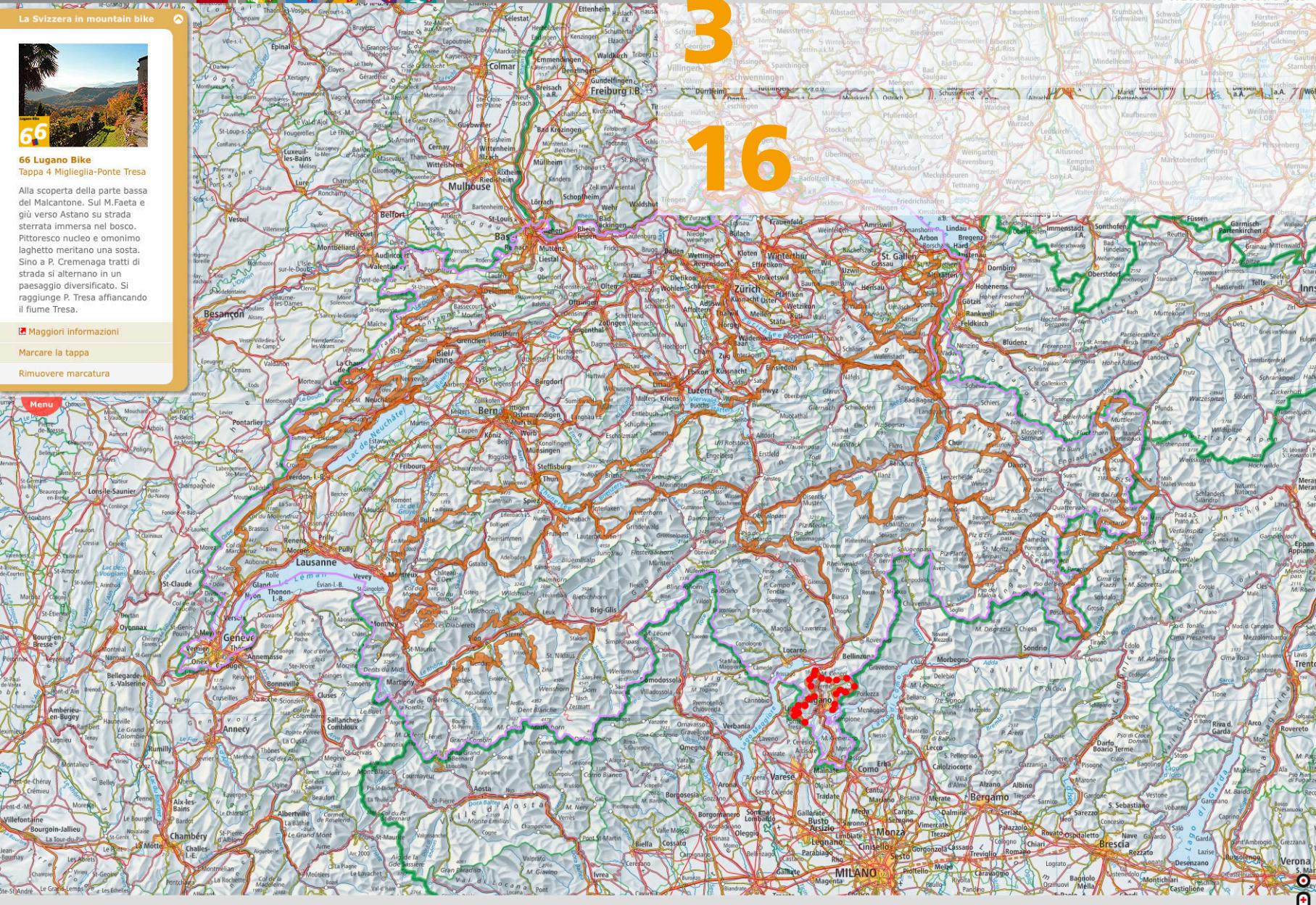




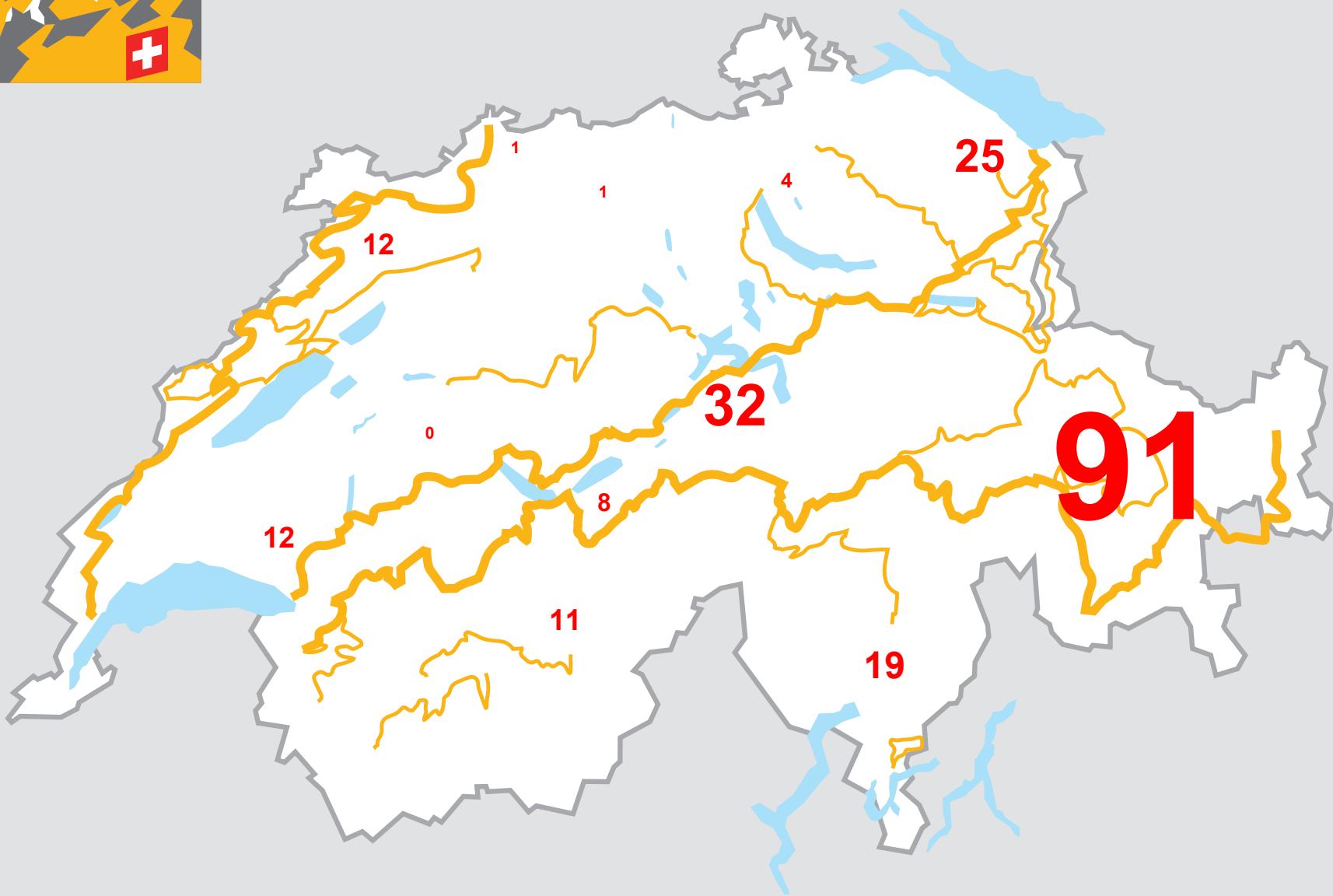
La Svizzera in mountain bike

66 Lugano Bike
Tappa 4 Miglieglio-Ponte Tresa

Alla scoperta della parte bassa del Maltenco. Sul P.Maeta e giù verso Astano su strada sterrata immersa nel bosco. Pittoreco nucleo e omonimo laghetto meritano una sosta. Sino a P. Cremena tratti di strada si alternano in un paesaggio diversificato. Si raggiunge P. Tresa affiancando il fiume Tresa.

[Maggiori informazioni](#)[Marcare la tappa](#)[Rimuovere marcatura](#)[Menu](#)3
16

20 km



Routen



Pisten / Anlagen



Routen

SN 640 829a



Koexistenz Wandern und Velo / Mountainbike

Gemeinsame Räume
Schweizer Bergwelt - du - Swiss Cycle - SchweizBike - Schweizer Alpen Club SAC -
Swiss Tourism

1. Ordnung

Schweizer Wandervereine, die mu, Swiss Cycles, SchweizBike, der Schweizer
Alpen Club SAC und Swiss Tourism haben sich für ein soziales Mitein- und
Respektieren von Wandervägen und Velowegen einverstanden.

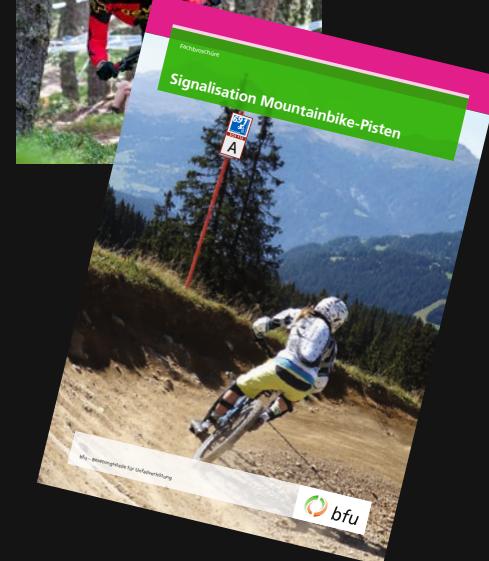
2. Abgrenzung

Die Routen beziehen sich auf die gemeinsame Nutzung von Wegen/Infrastrukturen
am öffentlichen Raum. Durch die gemeinsame Nutzung und gemeinsame Nutzung
der Infrastruktur am öffentlichen Raum mit einer Infrastruktur bis zu 25 km/h, einer
Sicherheitsanforderung von 10 km/h und einer Mindestgeschwindigkeit von 25 km/h, einer
Eckregel verhindert das die gemeinsame Nutzung ohne Akteur, Wasser zu führen
können. Über 500 Meter entweder der Möglichkeit oder der Möglichkeit, Wasser zu führen
wird grundsätzlich abgelehnt.

Koexistenz Wandern und Velo / Mountainbike, gemeinsame Position, Januar 2015

Seite 1/4

Pisten / Anlagen



Stärken





Routen

- Nationale Routen
- Regionale Routen
- Lokale Routen
- Mountainbike Anlagen
- Reiseberichte

Mountainbiken in...

Ort eingeben ... >

➤ Ausgewählte Biketouren

Karte

- Buchbare Angebote
- Übernachten
- Miete Velo und E-Bike
- Veloservice
- Sehenswürdigkeiten
- Empfehlung Bahn, Bus, Schiff
- Routenführer / Karten
- Orte
- Schwimmen

Mehr ...

- Wetterprognosen
- App SchweizMobil ...
- Verkehrsregeln und Wegweisung
- E-Mountainbike in der Schweiz
- Sicherheitstipps
- Verhalten unterwegs
- Anreise international
- Alles über die Schweiz
- SchweizMobil Plus
- Online Routen zeichnen – anmelden
- Alpentaxi
- Mountainbike Guides
- GPS-Tracks
- Mitteilungen an SchweizMobil
- Velo im Öffentlichen Verkehr
- Schwierigkeitsgrade

Klicken Sie «Gefällt mir» und werden Sie unser Fan auf [Facebook](#)

plus



gratis



Suchen... Ort Route Service Koord.

Meine Touren

- Winter
- Wanderland
- Veloland
- Mountainbikeland
- Skatingland
- Kanuland
- Bahn | Bus | Schiff
- Übernachten
- Services
- Wetter

3D **Karte** Foto Grau

Drucken

Teilen





Suchen... Ort Route Service Koord.

3D Karte Foto Grau

Drucken

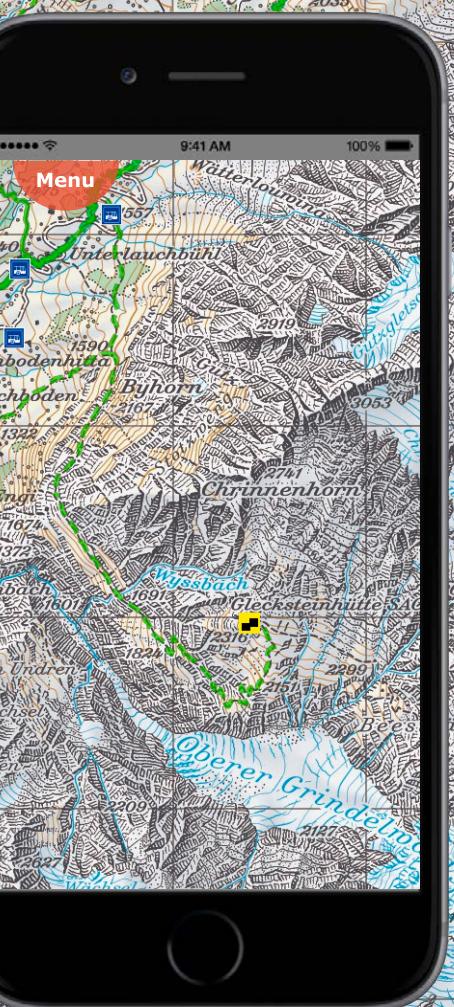
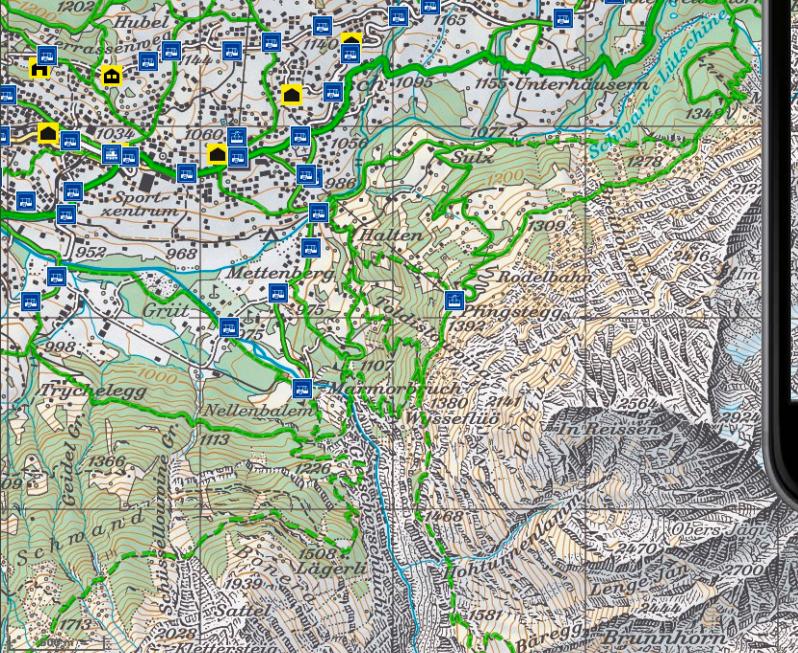
Teilen

Meine Touren

 Wanderland Veloland Mountainbikeland Skatingland Kanuland Bahn | Bus | Schiff Übernachten Services

Wetter

Grindelwald



Bike-Kodex

3.147.01 – 11.12.2013

Trage Schutzausrüstung

Schätze dein Können richtig ein

Gewähre Wandernden den Vortritt

Bleibe auf dem Trail

Schliesse Weidezäune

Notruf 112



Fachgruppe sicher Mountainbiken FsMTB zusammen mit der bfu



www.bfu.ch



Koexistenz Wandern und Velo / Mountainbike

Gemeinsame Position
Schweizer Wanderverge ~ SchweizMobil ~ Swiss Cycling ~ bfu

1. Credo

Schweizer Wanderwege, SchweizMobil, Swiss Cycle und Mountainbiketouren ein rücksichtsvolles Mit- und Nebeneinander von Motorradfahrern, Mountainbikefahrer, Sie schliessen Elektro-Motorfahrräder bei Tretunterstützung bis 25 km/h und einer Motorleistung bis

2. Abgrenzung

Diese Position bezieht sich auf die gemeinsame Nutzung von öffentlichen Straßen durch Motorradfahrer. Sie schliessen Elektro-Motorfahrräder bei Tretunterstützung bis 25 km/h und einer Motorleistung bis 500 Watt und/oder der Möglichkeit zu fahren wird grundsätzlich abgelehnt.

Koexistenz Wandern und Velo / Mountainbike, gemeinsame Position, Nov 2011

Rücksicht Respect



Rispetto Respetto



Tor/Weidezaun bitte schliessen. Das Alppersonal dankt.
Achtung: Der Zaun kann unter Strom stehen.

Please close the gate/fence. The alp staff is grateful for your collaboration. **Warning:** The fence may be electrified.

graubünden BIKE



Slow Up

