MTB-Konzept Stadt Zürich

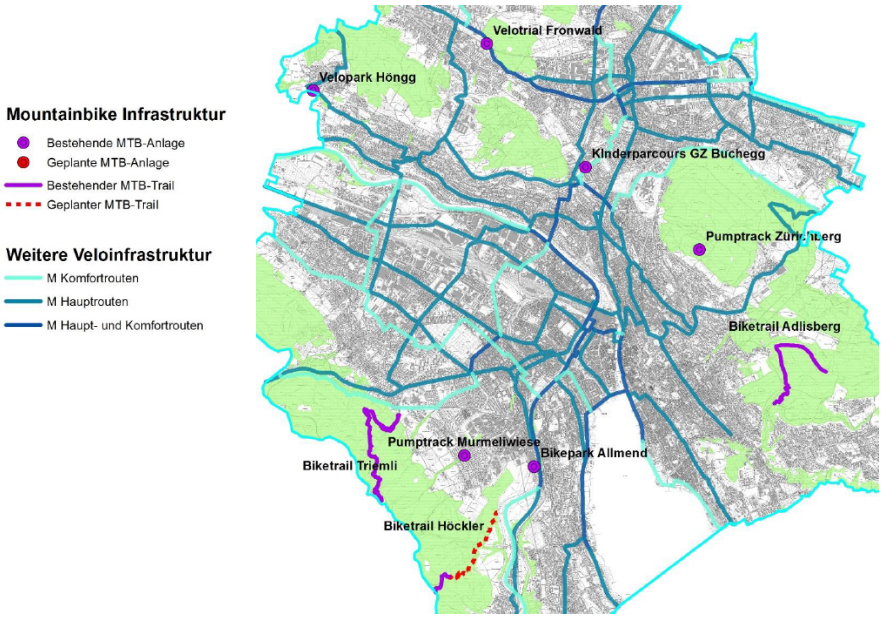
27. September 2018
Regina Wollenmann

Stadt Zürich

Vorstellung MTB-Konzept

- Konzept zum Velofahren auf Wegen in Grünräumen und auf Bikepark-Anlagen
- Von der Stadt Zürich erarbeitet, mit Inputs aus einem Echoraum
- Inhalt:
  - Hintergrundinformationen zum MTB-Sport
  - MTB-Infrastruktur in der Stadt Zürich
  - Entwicklungstendenzen
  - Ziele und Grundsätze der Stadt Zürich
  - Handlungsbedarf

MTB-Infrastruktur



Ziele und Grundsätze der Stadt Zürich

- Übergeordnete Ziele und Grundsätze
  - Die Stadt **fördert** Velofahrten auf Wegen in Grünräumen
  - Die Mountainbike-Pisten in den Wäldern richten sich an den Bedürfnissen der städtischen Bevölkerung aus.
  - …
- Koexistenz & Entflechtung
- Unterhalt und Betrieb der Infrastruktur
- Erstellung neuer Infrastruktur
- Organisation und Kommunikation

Handlungsfelder

1. Informationen zur Bike-Infrastruktur im Internet
2. Verhaltenskodex für alle Nutzungsgruppen
3. Zusammenarbeit
4. Pumptracks / Bikeparks im Quartier (Zielpublikum: Kinder)
5. Bike-Pisten im Wald
6. Signalisation Routennetz
7. Biketransport in öffentlichen Verkehrsmitteln
8. Zufahrt per Velo zur Bike-Infrastruktur
9. Abstimmung mit Kanton (+ umliegende Gemeinden/Bund)
10. Beobachtung der Massnahmenwirkung und des Bedarfs

1. Informationen zur Bike-Infrastruktur im Internet

Ziel-Zustand
Die Website www.stadt-zuerich.ch/biken bietet eine kompakte Übersicht über die momentan vorhandenen städtischen und privaten Anlagen und Bike-Möglichkeiten.

- Verhaltenscodex für die Nutzenden (vgl. Handlungsfeld 2)
- Informationen zu geplanten Erweiterungen der Infrastruktur
- temporäre Sperrungen aufgrund von Waldarbeiten
- Kontaktmöglichkeit für Feedbacks angeboten (vgl. Handlungsfeld 3)
- Plattform für Kurse von Privatanbietern, Events und Veranstaltungen

Stand
www.stadt-zuerich.ch/biken

To Do
Link zu Züriplan fehlt, Links zu weiteren stadtinternen Informationen, sowie zu externen Angeboten fehlen

2. Verhaltenskodex für alle Nutzungsgruppen

Ziel-Zustand
Auf Basis der bestehenden Verhaltenskodexe wird im Zusammenhang mit dem Handlungsfeld 3 ein für die Stadt Zürich gültiger Verhaltenskodex formuliert. Dabei sollen alle betroffenen Nutzungsgruppen in geeigneter Form einbezogen werden.
Die Stadt Zürich ist Absenderin des Verhaltenskodex.

Stand
Noch nicht umgesetzt.

To Do
Einbezug erfolgt über die Begleitgruppe(n) MTB.

3. Zusammenarbeit

Ziel-Zustand
Die bestehenden Begleitgruppen bleiben erhalten oder werden allenfalls in eine gesamtstädtische Begleitgruppe zusammengeführt. Durch das Einrichten eines Kontaktes (z.B. mountainbike@zuerich.ch), über den Betroffene ihre Anliegen schildern, können die Nutzenden direkt Feedback geben.

- Kontakt wird auf der Übersichts-Website aus Handlungsfeld 1 aufgeführt.
- Meldungen werden gesammelt, und bei Bedarf in der Begleitgruppe diskutiert.
- Nutzungsgruppenvertretungen der Bikenden werden im Rahmen von Anhörungen einbezogen.

Stand
E-Mail noch nicht umgesetzt. Nutzungsgruppen werden bereits angehört.

To Do
Einberufung einer Sitzung für die Begleitgruppen im Herbst geplant.

4. Pumptracks / Bikeparks im Quartier (Zielpublikum: Kinder)

Ziel-Zustand
In den oben genannten Quartieren ohne bestehende Bikeinfrastruktur (Lücken) können bei Bedarf und bestehenden räumlichen und finanziellen Möglichkeiten neue Anlagen realisiert werden.

Stand
Aktuell kein konkretes Projekt.

5. Bike-Pisten im Wald

Ziel-Zustand
In den oben genannten Gebieten ohne bestehende Bike-Pisten können bei Bedarf und bestehenden räumlichen und finanziellen Möglichkeiten neue Pisten realisiert werden. Priorität hat dabei das Gebiet Zürich-Allmend mit der Anbindung an den bestehenden Bikepark. Die Schaffung von Cross-Country Singletrails ist im Moment nicht vorgesehen.

To Do
Das Projekt Verlängerung Biketrail Höckler wird nach den Sommerferien gestartet. Nutzungsvertretungen (Züritrails, Sportamt) sind Teil der Projektgruppe.
Gesuch für neue Streckenführung Biketrail Triemli (Empfehlung bfu) beim Kanton eingereicht.

6. Signalisation Routennetz

Ziel-Zustand
Der Ziel-Zustand entspricht dem Ist-Zustand. Allfällige neue SchweizMobil-Routen werden integriert.

Stand
Ersatz von einzelnen Schildern im Gange.

7. Biketransport in öffentlichen Verkehrsmitteln

Ziel-Zustand
Die Stadt Zürich trägt das bestehende Nutzungskonzept weiterhin mit, und sieht keinen Handlungsbedarf, an den bestehenden Vorschriften zum Biketransport etwas zu ändern.

8. Zufahrt per Velo zur Bike-Infrastruktur

Ziel-Zustand
Das Richtplanroutennetz beinhaltet Anschlüsse sowohl an die bestehende als auch an die geplante Bike-Infrastruktur. Diese sind gekennzeichnet durch:

- gut erkennbare Signalisation
- kein Fahrverbot auf direkten Verbindungen
- gute Strassenverhältnisse

Stand
Überarbeitung des kommunalen Richtplans zurzeit im Gange. Anschlüsse im Routennetz bereits eingearbeitet.

9. Abstimmung mit Kanton (+ Gemeinden/Bund)

Ziel-Zustand
Es besteht ein Netzwerk der in MTB-Fragen involvierten Stellen bei Stadt und Kanton (und allenfalls dem Bund). Darüber hinaus findet der Austausch zwischen der Stadt und den umliegenden Gemeinden statt, so dass mögliche Synergien genutzt werden und die Bestrebungen zur Förderung des MTB koordiniert erfolgen.

Sport- & Bedarfsfragen: SPA
Wald-, Natur- & Planungsfragen: GSZ

Stand
Mitarbeit Arbeitsgemeinschaft für den Wald, um das Thema auch national verstärkt auf die Agenda zu bringen.

To Do
GSZ: Forcierung Biketrail Höckler (Wald im Eigentum vom Kanton).

10. Beobachtung der Massnahmenwirkung und des Bedarfs

Ziel-Zustand
Alle fünf Jahre soll das Konzept auf seine Aktualität geprüft werden und ein Standbericht dazu verfasst werden.

To Do
Verfassen Standbericht in 5 Jahren.